

Reise- und Servicezentrum Tampere, Finnland

Travel and Service Centre Tampere, Finland

Auslober/Organizer

Stadt Tampere
Finnish Transport Agency
VR-Group
Senate Properties

Wettbewerbsart/Type of Competition

Begrenzt offener Ideenwettbewerb mit vorgeschaltetem Auswahlverfahren für 5 Teilnehmer

Termine/Schedule

Tag der Auslobung	14. 01. 2014
Registrierungsschluss	17. 02. 2014
Abgabetermin	27. 06. 2014
Jurysitzungen	14. 08. 2014
	20. 08. 2014
	05. 09. 2014
	17. 09. 2014

Bekanntgabe Ergebnis

01. 10. 2014

Jury

Anna-Kaisa Ikonen, Stadt Tampere (Vors.)
Risto Laaksonen, Stadt Tampere
Taru Hurme, Stadt Tampere
Tero Tenhunen, Stadt Tampere
Kari Ruohonen, Finnish Transport Agency
Ari Mäkinen, VR-Group
Antti Kari, Senate Properties
Tero Jokilehto, Ministry of Transport and Communications

1. Preis/1st Prize

COBE, Kopenhagen
Dan Stubbergaard
Lunden Architecture Oy
Ramboll Finland Oy, Helsinki, Jouni Lehtomaa
Newsec Oy

Finalist

AZPML, London
Team: Alejandro Zaera-Polo · Maider Llaguno
Guillermo Fernandez-Abascal · Manuel Eijo
Iñigo Arrien · Pablo de Sola
Lahdelma & Mahlamäki Architects
Rainer Mahlamäki · Ilmari Lahdelma
Teemu Seppälä
WSP Finland, Helsinki
Terhi Tikkanen-Lindström · Björn Silfverberg
CBRE
Renders: Beauty and the Bit

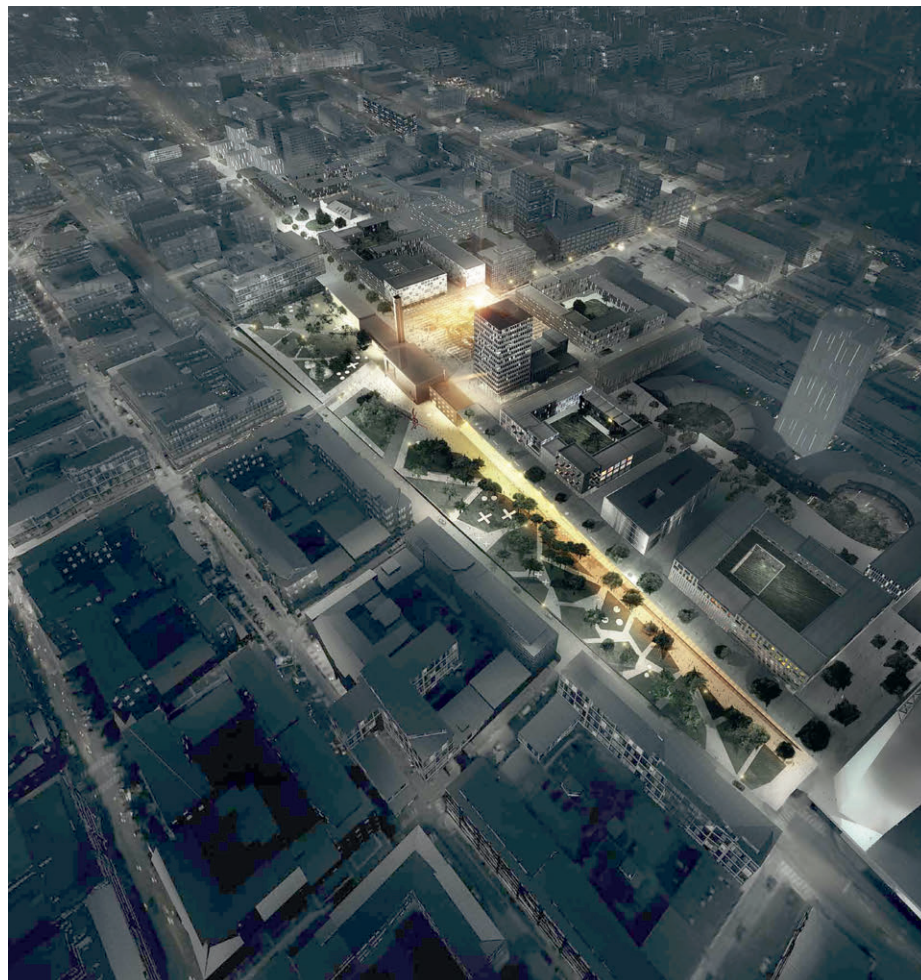
Finalist

Karres en Brands landscape architecture + urban planning, Hilversum, Niederlande
Bentheim Crouwel Architects, Amsterdam
Ramboll Finland Oy, Espoo, Finnland,

Finalist

KCAP Architects & Planners GmbH, Zürich
Ute Schneider
Trafix Oy, Espoo, Finnland, Juhu Kero
LOCI maisema-arkkitehdit Oy
Ailecon Oy
Ramboll Finland Oy
M5 Arkkitehdit

1. Preis/1st prize COBE, Kopenhagen



Wettbewerbsaufgabe

Die Stadtregion von Tampere ist nach Helsinki die zweitgrößte Stadt Finnlands mit 369.000 Einwohnern und sehr kräftigem Wirtschaftswachstum. Man rechnet bis 2030 mit weiteren 90.000 Einwohnern. Tampere ist ein bedeutender Verkehrsknotenpunkt für Finnlands Personen- und Frachtverkehr zwischen der Küste und dem Festland. Im Bahnhof von Tampere werden pro Jahr fast 8 Mio. Personen befördert. Seit Beginn des Jahrtausends besteht die Diskussion um die Eingliederung des Busbahnhofs in das Bahnhofsareal.

Der internationale Ideenwettbewerb sucht nach Lösungsvorschlägen für die Gestaltung eines Reise- und Servicezentrums und einen Plan für die Gestaltung des Bahnhofsareals mit Einbindung des Busbahnhofs. Die Vision sieht einen funktionalen Knotenpunkt mit hochwertiger Stadtarchitektur vor, der alle Verkehrsmittel umfasst und ein attraktives Zentrum mit Geschäften, Arbeitsplätzen, Dienstleistungen und Wohnraum bietet und sich harmonisch in die Stadtlandschaft einfügt. Die verschiedenen Funktionen sollen in Gebäuden oder Gebäudekomplexen auf ca. 100-120.000 m² Grundfläche (ohne Untergrund und Schienen) untergebracht werden. Ein Ausbau der Bahnsteige mit jeweiligem Zugang ist vorgesehen.

Das Planungsgebiet mit dem Bahnhof, Rangierbahnhof und direkter Umgebung umfasst ca. 18 ha und liegt nahe dem Stadtkern. In der Zukunft sollen die Stadtteile Tulli und Tammela in das Stadtgebiet eingebunden werden. Das Reise- und Servicezentrum soll in der Stadtlandschaft klar erkennbar sein.

Competition assignment

Tampere city region is Finland's second largest city with 369.000 inhabitants and a significant rail and road traffic junction that conveys passenger traffic and cargo transport between the coast and inland areas. The station of Tampere carries almost 8 million passengers per year. The integration of the railway station with the long-distance bus station has been discussed since years.

The international ideas competition for the travel and service centre is looking for a master plan for an area of roughly 18 ha near the city centre, covering the railway station, railway yard and its surroundings.

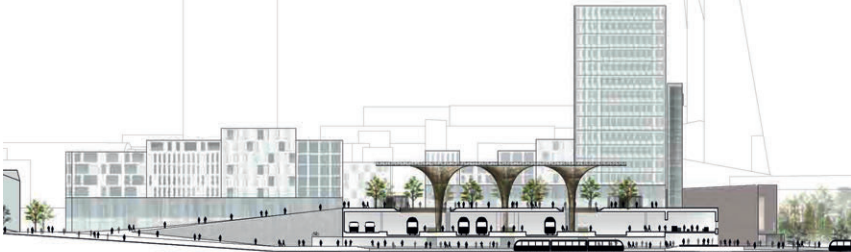
The vision is a functional hub uniting all modes of transport that is an attractive centre of business, workplaces, services, and housing. The aim is also to create high-quality city architecture. The various functions shall be housed in buildings or building complexes on 100-120.000 m² floor area. The number of railway tracks and access to them will be increased. The travel and service centre shall be clearly visible in the cityscape.



1. Preis/1st prize COBE, Kopenhagen



M. 1:7.500



Cross Section A-A M. 1:2.000



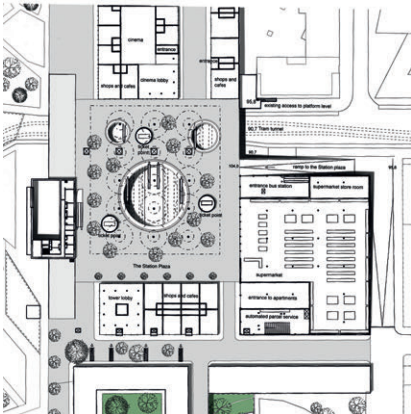
Cross Section B-B M. 1:2.000



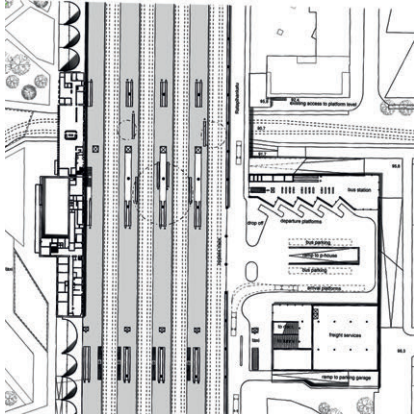
Cross Section C-C M. 1:2.000



Cross Section D-D M. 1:2.000



At deck level M. 1:4.000

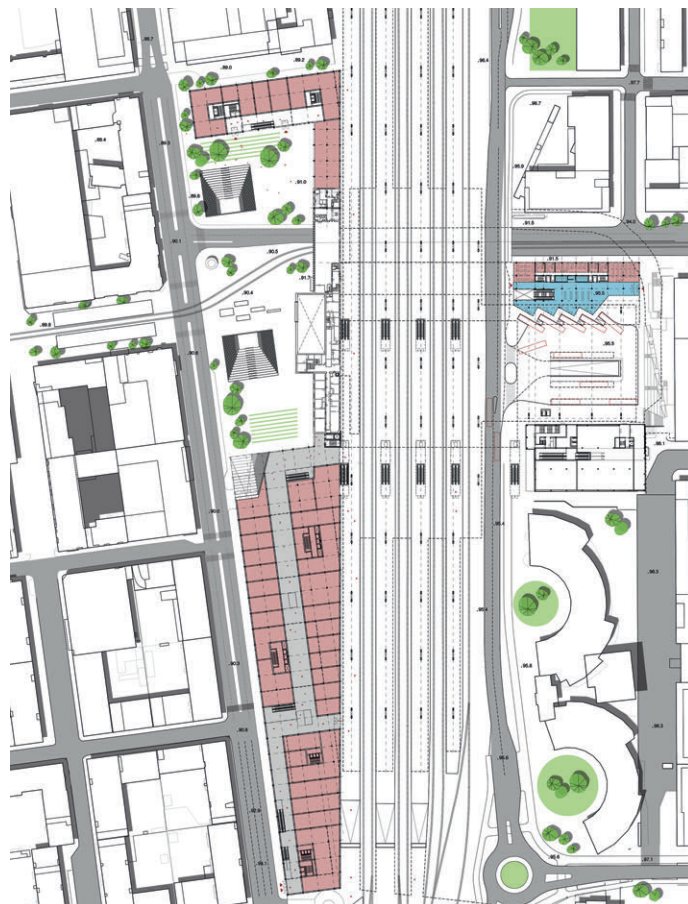


At railway-track level M. 1:4.000

Finalist AZPML, London

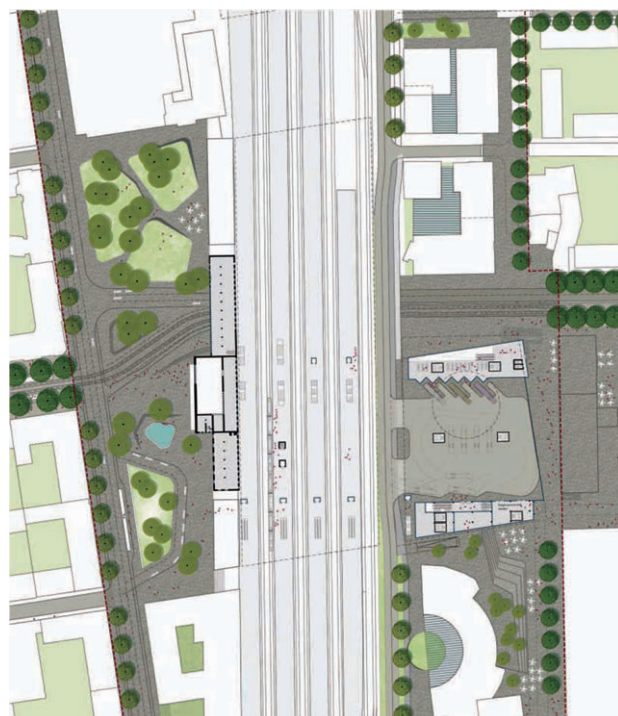


LONGITUDINAL SECTION M. 1:4.000



M. 1:4.000

Finalist Karres en Brands landscape architecture + urban planning, Hilversum, Niederlande



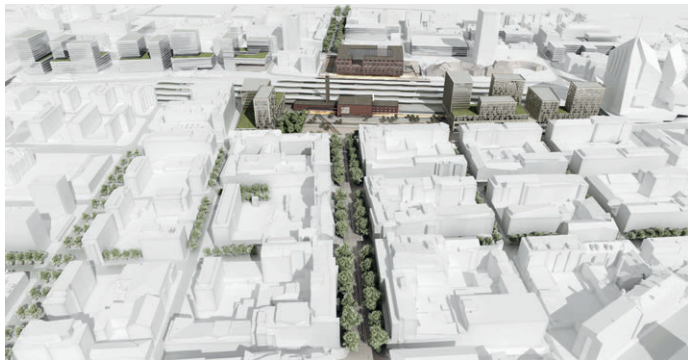
Level +95,00 M. 1:4.000



Section through tunnel M. 1:4.000



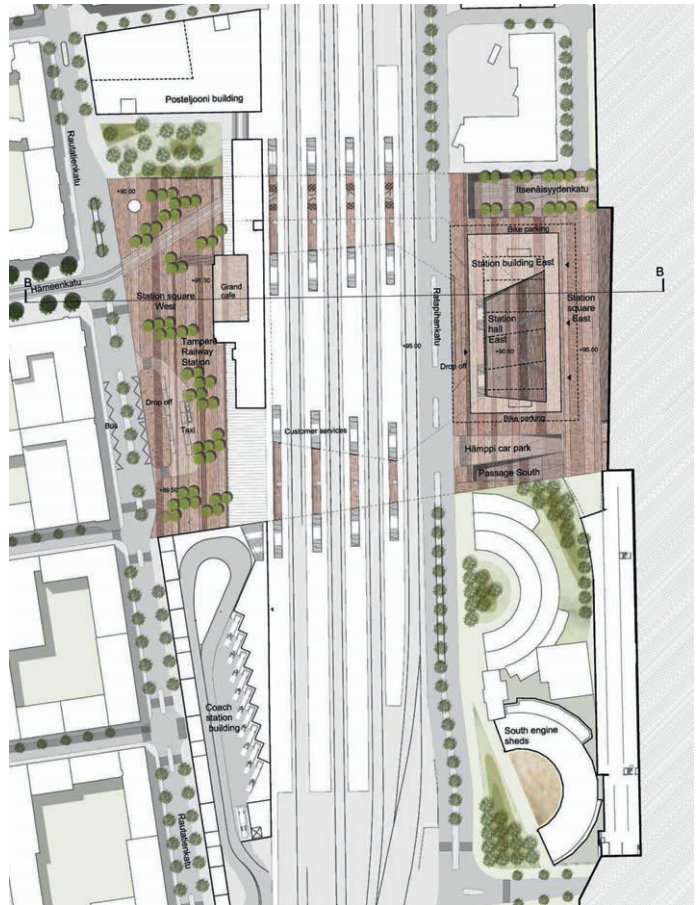
Elevation Rautatiekatu Street M. 1:4.000

Finalist KCAP Architects & Planners GmbH, Zürich

SECTION BB M. 1:3.000



STATION HALL EAST



M. 1:4.000

wa

Die Fachzeitschrift für Architekturwettbewerbe

Ihr wa-Newsletter – täglich neue Ausschreibungen!

Sie bestimmen den Inhalt Ihres Newsletters!

Unser **kostenloser E-Mail-Service** benachrichtigt täglich Abonnenten, sobald Ausschreibungen mit den von Ihnen vorgegebenen Auswahlkriterien veröffentlicht werden.

Sie bestimmen, welche **Länder** und **Zulassungsbereiche** für Sie interessant sind und welche **Verfahrensarten** für Sie infrage kommen.

Richten Sie sich Ihren wa-Newsletter jetzt ein:

wa **wettbewerbe aktuell**
 Die Fachzeitschrift für Architekturwettbewerbe

Ihr wa-Newsletter – täglich neue Ausschreibungen & Ergebnisse!

Aktuelle Ausschreibungen

Deutschland-Köln: Generalplanerwettbewerb „Campus Hochschule für Musik und Tanz Köln“

--> zur Ausschreibung

Deutschland-Bremen: Neubau des Hauptgebäudes der Oberschule Hermannsburg in Bremen

--> zur Ausschreibung

Deutschland-Frankfurt (Oder): Nichtoffener Realisierungswettbewerb: Sanierung des Rathauses

Auf **www.wa-journal.de** mit Ihren Zugangsdaten anmelden
 oder diese per E-Mail anfordern: -> aboservice@wa-journal.de

**FÜR ABONNENTEN
 KOSTENLOS**